

大众CC猎装版 新车该怎么选？哪个版本值得买？附带试驾总结

来源：林兆贵 发布时间：2025-11-24 02:55:59

大众CC(图片|配置|询价)猎装版怎么选？那哪个版本的性价比最高？一次性给铁子们说清楚大众CC猎装版的新车选购指南。最后，咱们总结一下这款车的试驾感受。

大众CC猎装版共推出了3个配置版本，指导价区间23.19万-27.49万，这三个版本对应普通版本贵7000元。

大众CC最低售价：16.89万起最高降价：5.60万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈29万车友热议二手车1.98万起 | 895辆

那接下来进入版本分析：



咱们先看入门版，330TSI猎目款，指导价23.19万，车长4869mm，宽1870mm，高1459mm，轴距2841mm，定位5门5坐旅行车，使用了2.0T EA888直列四缸低功率发动机，匹配7档湿式双离合变速箱，最大马力186匹，峰值扭矩320Nm，最高车速210km/小时，百公里加速时间8.8秒，WLTC综合油耗6.76L/百公里，前置前驱，使用前麦弗逊+后多连杆式独立悬挂，配置方面，标配18英寸铝合金轮毂，电子驻车，车身稳定系统，疲劳驾驶提醒，6安全气囊，胎压报警，被动行人保护，倒车影像，定速巡航，自动驻车，上坡辅助，发动机启停，可开启全景天窗，车顶行李架，无框车门，真皮R-Line触控可加热方向盘，带有换挡拨片，机械档把，10.3英寸全液晶仪表+9.2英寸中控屏，支持4G车联网，苹果Carplay，百度Carlife，卫星导

航系统，主驾语音识别，8扬声器，电动记忆尾门，支持无钥匙启动，使用皮+翻毛皮材质的座椅，主副驾座椅支持电动调节，均带有腰部支撑，带有后排中央扶手，自动大灯标配日间行车灯，30色车内氛围灯，全车车窗一键升降，外后视镜加热、自动折叠，内后视镜自动防眩目，主副驾化妆镜带有照明灯，标配雨量感应式雨刷，后雨刷，自动恒温三区控制空调，带有后排独立空调，车载空气净化系统，PM2.5高效过滤系统。车外有1颗摄像头、8颗超声波雷达以及1颗毫米波雷达。

加1.8万元来到了中配的380TSI猎心款，指导价24.99万，升级了2.0T高功率发动机，最大马力提升了34匹来到了220匹，峰值扭矩提升了30Nm来到了350Nm，百公里加速时间快了0.9秒来到了7.9秒，WLTC综合油耗略微提升至7.28L/百公里，配置方面，升级了19英寸的铝合金轮毂，车外有2颗摄像头，12颗超声波雷达以及一颗毫米波雷达，搭载辅助驾驶操作系统，支持L2级别的辅助驾驶功能，还升级了主驾驶膝部气囊，胎压显示，自动泊车入位，方向盘加热，感应尾门，智能遥控钥匙，支持全车无钥匙进入，前排手机无线充电，升级了真皮材质的座椅，前排座椅支持加热、通风，主驾座椅支持记忆，还升级了自适应远近光灯，带有AFS大灯随动转向功能，支持雨雾模式，外后视镜支持记忆、倒车自动下翻。

最后加2.5万元来到了顶配的380TSI猎风款，指导价27.49万，相较于上一个版本，毫米波雷达数量由原来的1个升级为3个，车外摄像头升级到了5个，支持并线辅助，360度全景影像，可变悬挂软硬调节，标配12扬声器的哈曼卡顿音响，外后视镜电子防眩目，后排带有隐私玻璃。



蒙迪欧最低售价：12.48万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.86懂车实测空间·性能等车友圈42万车友热议二手车0.79万起 | 1270辆

OK配置总结完了，推荐中配的380TSI猎心款，那个版本相较于入门版，升级了一系列的舒适性的配置和感官配置，而且还升级了高功率版的2.0T发动机，比较全面，18000元的

差价在大众体系里还算是表现不错；那至于说顶配版，如果不是特别在意悬挂的话，没必要购买，它的别的配置在中配上也可以选装，而且它整体25000元的差价溢价偏高，甚至我认为有顶配的预算不如选择中配后期自己升级减震系统，那出来的效果会更好。

大众CC最低售价：16.89万起最高降价：5.60万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈29万车友热议二手车1.98万起 | 895辆

那咱们来聊聊试驾感受：我试驾的是380版本，它的外观毫无疑问，这个价位独一份的宽体、纯燃油旅行车，整体线条硬朗，侧面线条流畅，被称为最美大众车，它的内饰看着有点传统，不过还好，它的做工比较精细，空间方面，腿部空间表现不错，头部空间不是强项；



那接下来聊聊动态，它横置前驱的布局，前麦弗逊结构避震的CC猎装在运动属性的上限不会太高，结合上它2.0T祖传发动机+7速双离合，实际开起来动力的表现很线性，加速不强，运动模式也没有很强的推背感，变速箱低速换档时偶发顿挫，转向的手感对于我来说刚刚好，属于比较轻的，不过它的响应灵敏度一般，油门刹车的脚感还是比较舒服的，整辆车的动态跟随性也比较一般，侧向支撑不错，过减速带时会有较大冲击感，不过在碎石路面减震传来的反馈还是很舒服的，它整体的调教是属于偏舒适的。

那目前20多万的价格买车，尤其是现在国产新能源卷的这么厉害的情况下，还愿意去选择一台传统的燃油猎装车，属实不易，那咱们做个总结，CC猎装这款车的调教没有想象的那么运动，咱们抛去自主品牌不说，如果你想买一台舒适性较强、适合家用、外观帅气、有独特气场的车，CC猎装就是一个比较好的选择，那如果你想买一个原厂就很运动的车，可以考虑加点预算上CT5、或者A4L。